

Les recensements, comment, pourquoi, historique.

Je tiens à dire que, dès la disparition de la marque TALBOT, plusieurs personnes ont commencé à recenser certains modèles de SIMCA et avec la création du Club SIMCA les recensements de ces modèles ont continué. C'est seulement quand j'ai acheté la Monaco et que j'ai essayé de savoir combien il en restait et combien il y en avait eu de produites que j'ai repris le recensement général des Aronde à la fin du siècle dernier. Cette grande aventure a commencé par de nombreux envois de lettres manuscrites à tous les présidents de clubs en France qui faisaient paraître dans LVA leurs annonces de balades et bourses, puis suivre les ventes sur LVA, Gazoline, Rétroviseur, etc. L'arrivée d'Internet a accéléré les choses, les échanges de mails donnant des réponses plus rapides. Interrogé à l'occasion de discussions lors de rassemblements nationaux, j'ai alors rajouté les SIMCA 8 puis les Vedette et pour finir les SAMBA. Voilà pour l'historique des recensements, je continue en détaillant les statistiques et quelques anecdotes.

Le recensement a évolué en fonction des informations disponibles. Grâce à l'immatriculation et la date de mise en circulation on pouvait aller dans toutes les préfectures tirer un certificat de non gage qui donnait le numéro de série. Sur une voiture tout peut changer : l'immatriculation, la couleur, le propriétaire, les accessoires, le moteur, tout, SAUF le numéro de série. Les tableaux ci-dessous sont donc réalisés à partir des numéros de série et des dates de mise en circulation indiqués sur les certificats de non gage. Constatant que de nombreuses voitures avaient une date de mise en circulation du premier janvier, je n'ai pas pu faire de tableau par année modèle qui commence au mois d'octobre avec le salon de l'auto mais par année civile. L'arrivée d'Internet a accéléré l'accès à ces données et je n'ai plus besoin de faire 100 mètres pour aller en préfecture éditer un non gage.

Pour les Aronde, sur les 5400 numéros de série connus, je peux dire qu'environ 1400 voitures appartiennent ou ont appartenu à un adhérent CSF, pour les SIMCA 8 environ 120 voitures sur 560 recensées appartiennent à un adhérent CSF, pour les Vedette environ 90 sur 605, et pour les Samba 70 sur 1041. Après plus de 20 ans de recensements, j'ai ainsi pu créer un historique à de nombreuses voitures dont pour certaines 6 changements de propriétaires et d'immatriculations.

Les plus vieux modèles sont les plus rares dans chaque recensement, les premières SIMCA 8 à moteur 1100, les premières Aronde à moustache podium, une des 500 première roule toujours en région Parisienne, les premières Vedette encore en carte grise FORD avec leur bouchon de remplissage sur le côté, ou Copacabana pour la Samba.

J'essaie de noter aussi quand j'ai des photos des accessoires ou options rares, toit Webasto des Aronde ou vitesses au plancher, toit Vistadome des Vedette, les boites automatiques SIMCAMATIC ou Rushmatic, celles qui ont été customisées ou qui ont un volant à droite ce qui m'amène à vous parler des recensements à l'étranger. Difficiles à réaliser au début, les recensements ont vite progressé avec l'arrivée d'Internet, les plus impressionnants sont les Suédois, moins d'une heure après ma demande j'ai reçu le fichier de toutes les SIMCA et TALBOT qui roulent chez eux, immatriculation et numéro de série !!! Quelle surprise !!! Chez eux il y a un site gouvernemental qui est accessible à tout le monde et si on s'identifie on a même les adresses des propriétaires. Fort de cette avancée rapide je me suis dit que leurs voisins donnaient peut-être accès à ces données et j'ai pu progresser rapidement hors de nos frontières pour trouver des SIMCA dans plus de 40 pays.

Je fais un paragraphe à part pour les SIMCA do Brasil : pendant plusieurs années j'ai dû me contenter d'enregistrer les photos que je trouvais, puis, suite à des échanges avec des Brésiliens, de fil en aiguille, j'ai pu recenser des SIMCA 5, 8, des ARONDE et 654 Vedette made in Brasil (plus que chez nous !!!)

Les recensements demandent beaucoup de temps et de persévérance, merci à tous les SIMC'Amis pour leur participation et leur confiance.